 ing. Martin Haueisen projektová činnost ve výstavbě		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
Ing. Martin Haueisen	Ing. Martin Haueisen		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
Ing. Martin Haueisen	Ing. Martin Haueisen		
Kraj:	Karlovarský	MěÚ:	Cheb
Objednatel:	Obec Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří č.p.18, 350 02 Cheb		Datum:
Název akce:	Číslo zakázky:		11/2015
Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří - III. etapa		2015-34	
Stavební část:		Stupeň:	
C.1 Objekty pozemních komunikací		DSP+PDPS	
Stavební objekt:	Číslo přílohy:		Paré číslo:
SO 107 – Chodníkové plochy vč. souvisejících dopravních ploch (obec Pomezí nad Ohří)	C.1.1		
SO 108 – Velkoplošná výsrava silnice II/606 (KSÚS KK)			
Příloha:	Měřítko:		
Technická zpráva			
Office: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb, mob: 605 031 348, email: martin.haueisen@gmail.com, ID datové schránky: efacu6d			

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří - III. etapa

Stavební část: C.1 Objekty pozemních komunikací

SO: SO 107 - Chodníkové plochy vč. souvisejících dopravních ploch (obec Pomezí nad Ohří)
SO 108 - Velkoplošná výprava silnice II/606 (KSÚS KK)

Místo: k.ú. Pomezí nad Ohří

OÚ: Pomezí nad Ohří

SÚ: Cheb

Stavebník: Obec Pomezí nad Ohří
Pomezí nad Ohří čp. 18, 350 02 Cheb

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, 356 04 Sokolov

Objednatel: Obec Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří čp. 18, 350 02 Cheb

Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace a sadových úprav:

Ing. Martin Haueisen
Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
IČO: 873 34321, ČKAIT 0301387

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení
a
dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2017-2018

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je vybudování nové cyklostezky podél silnice II/606 a zklidňujících úprav na silnici II/606 a ostatních stavebních úprav s tím souvisejících.

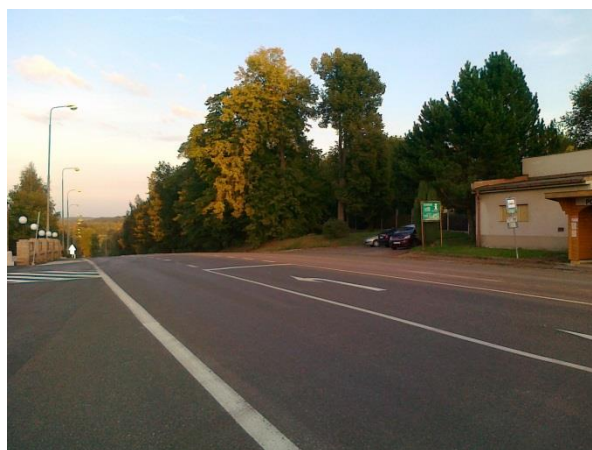
Stávající stav

Stavba se nachází v obci Pomezí nad Ohří. Zájmové území je lokalizováno průtahem silnice II/606 a nejbližším okolím průtahu od křižovatky se silnicí III/2142 až po výjezd z obce před křižovatkou se silnicí I/6. Ze severní strany je obec lemována vodní nádrží Skalka. Z jižní strany je ohraničena železniční tratí Cheb – Schirnding (SRN). Průtah je po obou stranách částečně lemován sousedními nemovitostmi. Zastavěná část obce je víceméně situována podél průtahu obcí. Povrch komunikace je asfaltový. Po pravé straně ve směru k I/6 je veden chodník taktéž s asfaltovým povrchem. Na průtah jsou napojeny stávající místní i účelové komunikace a sjezdy k okolním nemovitostem. Na konci zájmového území u napojení na I/6 začíná cyklostezka Pomezí – Schirnding. Odvodnění komunikace průtahu je řešeno přes krajnice do podélných příkopů nebo do uličních vpustí, které jsou pomocí přípojek napojeny do dešťové kanalizace nebo do podélných příkopů.

V prostoru stavby se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby se nachází několik pozemků s ochranou ZPF.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě viz. níže.





Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- sdělovacího nezaměřeného metalického kabelu ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 151/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- dešťové kanalizace ve správě KSÚS KK, 1,5 m na každou stranu
- splaškové gravitační a výtlačné kanalizace ve správě CHEVAK a.s., 1,5 m na každou stranu
- vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- veřejného osvětlení ve správě obce Pomezí nad Ohří, 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., nebo jiného správce než je ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 10,0 m od krajního vodiče (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení, která nemají stanoveno ochranné pásmo. Jedná se o vzdušné vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

SO 107 – CHODNÍKOVÉ PLOCHY VČ. SOUVISEJÍCÍCH DOPRAVNÍCH PLOCH (OBEC POMEZÍ NAD OHŘÍ)

Příprava staveniště a bourací práce

V rámci přípravy staveniště bude průběh všech komunikací, zpevněných ploch, mobiliáře, nových inženýrských sítí a přeložek polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Projektant upozorňuje zhotovitele na to, že je vhodné, aby stavbu vytyčoval stejný geodet, který vypracoval polohopisné a výškopisné zaměření jako podklad pro projekt. Důvodem tohoto požadavku je, aby nedošlo k nesouladu navrženého a vytyčeného stavu použitím rozdílných bodových polí a geodetických metod. Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.č. 500/20 v k.ú. Pomezí nad Ohří v majetku stavebníka obce Pomezí nad Ohří. Bude provedeno kácení stromů. Vytěžené dřevo zůstane v majetku stavebníka obce Pomezí nad Ohří, kromě větví a pařezů, které budou odvezeny na skládku k tomu určenou, či spáleny v místě stavby. Bude provedeno sejmutí ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro následné ozelenění při dokončovacích pracích. Ornice bude uložena v místě stavby a zabezpečena proti znehodnocení. Bude provedena demontáž SDZ a mobiliáře (lavičky, stoly, odpadkové koše, květináče, atd.). Demontované SDZ, které nebude zpětně použito v rámci stavby, bude uloženo ve skladu příslušného stavebníka. Mobiliář bude uložen ve skladu stavebníka. Budou demontovány směrové sloupky. Bude provedena demontáž svodidla. To bude uloženo ve skladu KSÚS KK. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Budou vybourány UV. Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí. Bude provedeno vybourání obrubníků, betonových konstrukcí. Po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech inženýrských sítí. Přednostně je uvažováno s použitím vybouraných hmot v rámci stavby. Toto se netýká vyfrézovaného r-materiálu, který bude odkoupen zhotovitelem stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.

V rámci SO 433 bude provedena demontáž sloupů VO a kabeláže.

Poté budou provedeny zemní práce.

Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Stromy určené ke kácení:

Číslo	Druh stromu	Obvod [cm]	Pozemek p.č.	Vlastník
06	Dub letní	185	482/3	KSÚS KK

Směrové řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení navrženého v rámci DÚR.

V rámci III. etapy výstavby bude dobudován chodník podél silnice II/606 po levé straně ve směru k silnici I/6 vč. navazujících dopravních ploch. Jedná se o úpravu stávající sjezdů, úprava napojení MK, vybudování parkoviště před a za obecním úřadem a navazujících chodníkových ploch. Chodník je navržen o základní

šířce 1,5m, resp. 2,25m v úseku od OÚ ke kostelu. Realizací chodníků bude definován intravilánový charakter silnice II/606 na šířkové uspořádání silnice v kategorii MS2 13,0/7,5/50. Šířka jízdních pruhů mezi obrubami 6,5m + rozšíření v obloucích. V rámci I. etapy výstavby jsou řešeny zklidňující úpravy v souladu s TP 145.

III. etapa bude plynule navazovat na etapu I. a II. Začátek úseku je ve st. 0+397 a konec ve st. 1+190.

Ve st. 0+44350 je řešeno napojení stávající MK na silnici II/606 formou chodníkového přejezdu o $\text{š} = 6,5\text{m}$ jako místo ležící mimo komunikaci. V rámci této MK bude vymezeno 6 kolmých parkovacích stání o rozměrech $4,5 \times 2,5\text{m}$ s bezpečnostním přesahem $0,5\text{m}$. Min. šířka komunikace je $6,0\text{m}$. Podél fasády OÚ bude realizován chodník o průměrné $\text{š} = 0,8\text{m}$. Před vchodem do OÚ bude řešena snížená obruba na $+2\text{cm}$.

Ve st. 0+461 – 0+476 je řešeno 6 kolmých parkovacích stání o rozměrech $5,0 \times 2,5\text{m}$. Napojení na silnici II/606 je řešeno přes chodníkový přejezd.

Stávající sjezdy ve st. 0+51500, 0+68950, 0+73100, 0+78650 a 0+92800 budou šířkově i výškově plynule napojeny přes chodníkové přejezdy.

Ve st. 0+482–0+635 a 0+931–0+985 bude osazeno zábradlí o $v=1,1\text{m}$.

Celková délka řešeného úseku SO 107 podél silnice II/606 je cca $793,0\text{m}$.

Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií chodníku tvoří obrubník ABO 8/25 $+6\text{cm}$. Umělá vodící linie je vytvořena z vodících pruhů o $\text{š}=0,4\text{m}$ z reliéfní dlažby a to v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na víc jak $8,0\text{m}$. Stávající místa pro přecházení vybudovaná v rámci I. etapy výstavby budou zachována. Nová nejsou řešena. Přechody navrženy nejsou. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na $+2\text{cm}$. Snížení bude provedeno na vzdálenosti $1,0\text{m}$. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. $8,33\%$ dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce $0,8\text{m}$ odsazeným od varovného pásu o $0,4\text{m}$ dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci snížených míst při vstupu do vozovky, resp. v místech chodníkových přejezdů budou navrženy pouze varovné pásy o šířce $0,4\text{m}$ dle podmínek viz. výše. Jelikož bude v rámci chodníku před OÚ a parkovišť použita nerovná kamenná dlažba, bude podél hmatových prvků proveden hmatový kontrast z kamenných desek o $\text{š}=0,3\text{m}$ dle obr. 106 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou ze žulové kostky $4/6\text{cm}$, barva světlá, štípané hrany horší jakosti, aby vzniknul dostatečný hmatový kontrast mezi těmito pásy a asfaltovým povrchem. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Výškové řešení

Chodník a parkoviště za OÚ podél silnice II/606 budou výškově kopírovat niveletu silnice II/606 odsazenou o výšku obruby. Max. podélný sklon bude $7,26\%$. Příčný sklon chodníku a parkoviště je jednostranný $2,0\%$ směrem do komunikace. MK před OÚ vč. parkoviště budou kopírovat stávající podélný sklon komunikace. Příčný sklon bude jednostranný $2,0\%$. Chodníček před budovou OÚ bude kopírovat podélný sklon MK. Příčný sklon bude jednostranný $2,0\%$ směrem do komunikace. Vnější obruba podél jízdního pruhu bude OP6 15/25 $+12\text{cm}$, resp. $+5\text{cm}$ v místě sjezdů, resp. $+2\text{cm}$ v místech pro přecházení. V místě parkovacích stání bude použita obruba OP6 15/25 $+10\text{cm}$. Chodníková obruba bude ABO 8/25 $+0\text{cm}$, resp. $+6\text{cm}$.

v místech, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Ve st. 0+482-0+635 a 0+931-0+985 bude osazeno zábradlí o $v=1,1m$.

Všechny stávající konstrukce budou plynule napojeny. **V případě, že při realizaci stavby dojde ke zjištění nesouladu navrženého výškového řešení se stávajícím stavem či jiné výškové kolize, budou stavební práce zastaveny a bude neprodleně přivolán projektant v rámci autorského dozoru, který navrhne úpravy výškového řešení v rámci AD a RDS.**

Rozhledy

Řešeno v DÚR.

Zemní práce

V rámci PD nebyly provedeny žádné sondy pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně. V PD je uvažováno se sanací nestabilních míst pomocí HDK fr. 63/125 v tl. max. 250mm pro pláň s $E_{def,2}=30MPa$ + uzavírací vrstva ze ŠD fr. 0/16 v tl. 50mm. **Sanace je v rozpočtu uvažována ve 100%, vč. položek s ní souvisejících. Realizována bude na základě zkoušek únosnosti zemní pláně a po dohodě s projektantem a investorem, resp. TDI nebo geotechnikem. Následně bude fakturováno dle skutečně provedených prací.** Sanace bude provedena po dokončení bouracích prací, HTÚ na úroveň parapláně a po provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí a chrániček inženýrských sítí. **V rámci sanace lze uvažovat s výměnou materiálu za recyklované vybourané hmoty viz. výše.**

Po provedení skřívky ornice, zemních prací na úroveň parapláně, případné sanace aktivní zóny zemní pláně a zásypu rýh po inženýrských sítích bude upravena zemní pláň. Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace $E_{def,2}=30 MPa$ dle příslušné konstrukce viz. níže. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Srážková voda bude odvedena do drenáže PVC DN 100 viz. kapitola Odvodnění v rámci příslušného SO.

Odvodnění

Odvodnění chodníkových ploch a parkoviště za OÚ bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubu do komunikace, kde bude využito odvodňovacích prvků komunikace. V rámci III. etapy budou nově řešeny UV38-43. UV 38-39 a 41-42 budou napojeny na stávající kanalizační přípojky. UV40 a 43 budou napojeny pomocí nových kanalizačních přípojek na SO 301 (I. etapa) a 302 (III. etapa). Odvodnění MK a parkoviště před OÚ bude řešeno podélným a příčným sklonem do UV 37. Ta bude napojena novou kanalizační přípojkou na stávající kanalizační dešťovou stoku.

Stávající kanalizační přípojky budou dle potřeby zkráceny a také pročištěny. Ve st. cca 0+933 bude vybudováno na vtoku do stávající dešťové kanalizace nové šikmé čelo. Stávající betonové čelo bude vybouráno. Nové čelo bude šikmé 1:2,0 z lomového kamene do betonu. Na vtoku bude osazena vtoková jímka o min.

vnitřních rozměrech 0,5 x 0,5 x 0,5m pro zachytávání splavenin. Uložena bude na betonové lože z podkladního betonu min. C 12/15 tl. 100mm.

Nové kanalizační dešťové přípojky budou z KG PVC DN 150 Sn8. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu (10 cm při rovném podkladu, 15 cm při kamenitém) a hutněného štěrkopískového obsypu fr. 0/16 tl. 30 cm. Zásyp se provede vytěženou zeminou bez velkých kamenitých částic, ve vozovce je nutno zásyp provést tak, aby splňoval únosnost pláň pod komunikací. Pokud je nutné použít menší hloubku krytí než 0,8m je nutné potrubí obetonovat v minimální tloušťce 15 cm betonem C20/25, pod potrubím se vytvoří betonové lože (bet. C20/25) v tl. min. 15 cm s vyztužením kari sítí 150/150/6 mm s krytím min. 30 mm. Při obetonování se hrdla potrubí obalí geotextilií nebo Miralonem.

Nové vpusti jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Osazeny budou litinovou mříží 500x500mm pro zatížení D 400kN. V případě kolizí vpustí s inženýrskými sítěmi je po dohodě s investorem a projektantem možné použít podobrubníkovou vpust' nebo jiné řešení (liniový žlab, polymerbetonovou bodovou vpust' s menší stavební výškou, apd.).

Zemní pláň bude odvodněna do drenáží. Pláň i drenážní rýhy budou separovány netkanou geotextilií. Drenáž bude PVC DN 100. Bude napojena do dešťové kanalizace nebo vyústěna volně do okolního terénu vsakem. Vyústění bude obloženo lomovým kamenem do betonu.

UV, roury a ostatní materiál budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Při provádění kanalizačních přípojek budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 3.

Obrubníky

Silniční obrubníky budou v rámci tohoto SO OP6 15/25 +12cm, resp. +10cm v rámci parkoviště před a za obecním úřadem, resp. +5cm v místech sjezdů, resp. +2cm v místech snížení pro chodce.

Chodníkové obrubníky budou ABO 8/25 +0cm, resp. +6cm v místech, kde budou tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Snížení obrubníků při změně výšky uložení bude prováděno vždy na délce 1,0m. V místech styku obrubníků OP6 15/25 s asfaltem bude provedena přídlažba z betonové dlažby 100x200 mm o tl. 80mm. Přídlažba se netýká obruby podél silnice II/606. Tato přídlažba je řešena v rámci SO 108. Přídlažba bude kladena podélně na +0cm do betonu min. C12/15. Přídlažba bude realizována proto, aby při pokládce obrusné vrstvy nedošlo k poškození nově osazených obrubníků.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m, beton min. C12/15.

Všechny obrubníky budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer nutných spárovat. Při pokládání konstrukčních vrstev nesmí být obrubníky poškozeny, v opačném případě budou nahrazeny novými. Při osazování obrubníků budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 10. Přípustné odchylky pro uložení obrubníků stanovuje TKP kap. 10. Obrubníky budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

Klimatické podmínky:

- a) Klimatická oblast II.

- b) Nadmořská výška 440-465 m n.m.
- c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je = 5,7-6,2 °C
- d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4
- e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 400-500$ °C den
- f) Roční úhrn srážek 601-800 mm vodního sloupce

Návrhová úroveň porušení vozovky = D2

Třída dopravního zatížení TDZ = VI, O

Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%

Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = 30MPa

Namrzavost zemin - nezjištěno, předpokládáno nebezpečně namrzavé

Vodní režim - nezjištěno, předpokládáno kapilární

Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky = u návrhové úrovně porušení vozovky D2 se nestanovuje.

Chodníkový přejezd a MK před obecním úřadem - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D1-N-2.

40 mm	Asfaltový beton jemnězrný	ACO 8CH (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	PI (ČSN 73 6129)	
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	↑E _{def,2} =80MPa
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD _A 0/63 (ČSN 73 6126-1)	↑E _{def,2} =50MPa
390 mm	Celková vrstva		↑E _{def,2} =30MPa

Chodníkové plochy - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-N-3 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	PI (ČSN 73 6129)	
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	↑E _{def,2} =50MPa
240 mm	Celková vrstva		↑E _{def,2} =30MPa

Varovné a signální pásy - povrch kamenná dlažba - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

60 mm	Kamenná kostka 4/6cm	DL 60 (ČSN 73 6131)	
30 mm	Lože z betonu	L C12/15	
200 mm	Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD _A 0/63 (ČSN 73 6126-1)	↑E _{def,2} =60MPa
290 mm	Celková vrstva		↑E _{def,2} =30MPa

Parkoviště před a za obecním úřadem - povrch kamenná dlažba - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

100 mm	Kamenná kostka 8/10cm	DL 100 (ČSN 73 6131)	
40 mm	Lože ze ŠD 2/5	L 2/5	
250 mm	Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD _A 0/63 (ČSN 73 6126-1)	↑E _{def,2} =70MPa

390 mm	Celková vrstva	$\hat{E}_{def,2}=30\text{MPa}$
---------------	-----------------------	--------------------------------

Chodníkové plochy – povrch kamenná dlažba – Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

60 mm	Kamenná dlažba	DL 60 (ČSN 73 6131)	
30 mm	Lože ze ŠD 2/5	L 2/5	
150 mm	Štěrkoдрť fr. 0/32	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2}=50\text{MPa}$
240 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2}=30\text{MPa}$

Poznámka: uvedené hodnoty $E_{def,2}$ jsou myšleny na horní hraně příslušné konstrukční vrstvy po ztuhnutí. V místech pracovních spár na stávajících konstrukcích bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev dle TP 146, resp. dle stávajících konstrukčních vrstev. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postříků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Při provádění vrstev dlážděných krytů budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 9 a ČSN EN 1342 (požadavky, hodnocení shody, kritéria pro přejímku). Dlažby budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Po dohodě s investorem a projektantem lze na základě návrhu zhotovitele a jeho odsouhlasení nahradit vrstvy ze štěrkoдрť jiným vhodným materiálem. Lze použít i vybourané hmoty v rámci stavby po předchozí úpravě, například předrocením nebo vytríděním. Tato změna musí být ekonomicky výhodnější a bude řešena jako méněpráce. V případě financování stavby z dotačních titulů musí být tato změna v souladu s podmínkami čerpání dotace, resp. musí být řešena změnovým listem.

Druhy povrchů

Povrch chodníkových ploch, sjezdů – chodníkových přejezdů a MK před obecním úřadem bude asfaltový.

Varovné a signální pásy budou ze žulové kostky 4/6cm, barva světlá, štipané hrany horší jakosti, aby vzniknul dostatečný hmotový kontrast mezi těmito pásy a asfaltovým povrchem. Dlažba bude skládána do řádků dle TP 192 výkresu č. 1.

Povrch parkoviště před a za obecním úřadem bude z kamenné žulové dlažby 8/10cm, barva světlá. Dlažba bude skládána do oblouku dle TP 192 výkresu č. 2. VDZ V10b bude vyskládáno z jedné řady kamenné čedičové dlažby 8/10cm.

Povrch chodníkové ploch před OÚ bude z kamenné čedičové mozaiky 4/6cm. Tř. Dlažba bude skládána do oblouku dle TP 192 výkresu č. 2.

Stávající povrchy budou uvedeny do původního stavu dle TP 146.

Dlažba bude přebírána zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení: je řešeno dle situace. Řeší pouze zrušení označení křižovatky u OÚ, kdy bude sjezd řešen jako místo ležící mimo komunikaci pomocí chodníkového přejezdu. Ostatní SDZ řešené v rámci I. a II. etapy bude zachováno.

Vodorovné dopravní značení: V rámci tohoto SO je řešeno VDZ pouze v rámci vyznačení parkovacích stání pomocí VDZ V10b. Vytvořeno bude z kamenných kostek viz. kapitola Druhy povrchů. Ostatní VDZ je součástí SO 108.

Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ nebude provedeno z reflexní barvy, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Je řešeno v části E. Zásady organizace výstavby.

Zábradlí

V kritických místech, kde hrozí, pád bude osazeno bezpečnostní zábradlí. Zábradlí je navrženo z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkovým pokovením a práškovou barvou odstínu RAL 3004. Zábradlí bude skládáno z jednotlivých zábradelních polí o délce 1759mm. Hlavní nosné svislé sloupky budou z bezešvých trubek pr. 76mm a tl. 5mm. Délka sloupku bude 1420mm v případě zábradlí výšky 1,1m. Osová vzdálenost sloupků je 1683mm. Zakončeny budou okrasnou hliníkovou hlavicí kulového tvaru. Sloupky budou spojeny při horní a dolní hraně profilem JEKL 30x30mm. Osová vzdálenost těchto JEKLů bude 870mm. Výška spodního JEKLu nad terénem bude 200mm. Výplň bude tvořena šikmými profily JEKL 25x25mm spojenými veprostřed odřezkem bezešvé trubky o pr. 88,9mm a tl. 5mm. Šířka odřezku bude 35mm. Na tento odřezek bude upevněn profilovaný znak obce Pomezí nad Ohří. V místech, kde je nutná výplň dle ČSN 74 3305 bude doplněna výplň ze sítě s oky 104,8x50,5mm. Síť bude vevařená mezi JEKLy. Zábradlí bude osazováno do betonových patek o hl. 800mm z betonu min. C12/15.

Zábradlí bude přebíráno zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Při provádění zábradlí budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 11. **Investor si podmiňuje odsouhlasení vzorku vyrobeného, resp. dodaného zábradlí v dostatečném předstihu před zadáním do výroby, vč. odsouhlasení vzorku pro znak obce.**

Sadové úpravy

A) Stromy

V rámci III. etapy budou vysazeny následující stromy.

Seznam navržených stromů:

Ozn.	Název taxonu	Počet ks
S8	Tilia cordata 'Greenspire'	16

Velikost vysazovaných rostlin - vysokokmeny s nasazením koruny ve výšce 2,5 m (viz. Výkaz výměr).

Technologie výsadby stromů a vícekmenných forem:

Před zahájením všech výsadbových prací u stromů dojde k vytýčení sítí technického vybavení. Při výsadbě budou respektována ochranná pásma jednotlivých

správců. V případě nejasností budou případné odchylky řešeny konzultací s technickým dozorem a zástupcem správce příslušných sítí.

- příznivé biologické vlastnosti půdy
 - o absence technických substrátů v horní vrstvě půdy
 - o neznečištěná, živná, dobře provzdušněná půda
- příznivé fyzikální vlastnosti půdy
 - o optimální poměr vody a vzduchu, podíl vzduch vedoucích pórů větší než 10% objemu půdy
 - o optimální drobtovitá struktura
 - o optimální zrnitostní složení (velmi různorodé zrnitostní složení substrátu, měrná hustota 1,8 g/cm³)
- příznivé chemické vlastnosti půdy
 - o slabě kyselé pH
 - o opatrné zásobení dusíkem (příliš živný substrát ve výsadbové jámě může zhoršit statiku)

Požadavky na založení z pohledu biologie stromů a zahradnické péče o ně:

- A. absence organických látek v nedostatečně provzdušněné hornině (organické materiály nesmí přijít hlouběji než 40cm)
- B. příjem přirozených dešťových srážek vhodně uspořádaným kořenovým prostorem s co možná nejvíce otevřeným povrchem půdy
- C. optimální půdní substrát pro specifické nároky dřevin a dané stanovištní podmínky
- D. z hlediska statiky stromů kruhová kořenová mísa
- E. ochrana před negativními vlivy antropogenního původu, zamezení přístupu bezprostředně po založení
- F. ukotvení vysazené rostliny pomocí kůlů s pravidelnou kontrolou kotvicích mechanismů
- G. ošetření kmenů jutou - ochrana kmenu proti mechanickému, slunečnímu a mrazovému poškození
- H. výchovný řez
- I. výsledný výsadbový substrát o zrnitostním složení (váhová %):
 - o 3% jílovitá frakce
 - o 18% prachovitá frakce
 - o 36% písčitá frakce
 - o 43% štěrkovitá frakce

Hloubka výsadby bude přizpůsobena druhu rostlin. U vzrostlých dřevin je nutno vytvořit závlahové mísy tak, aby voda stékala k rostlině.

Pro výsadbu stromů je ideální období během vegetačního klidu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů. Chladnější a vlhké počasí umožní rostlinám vytvořit kořeny na novém místě ještě před tím, než teplé počasí podpoří nový růst. Nicméně stromy, které jsou ve školce pěstovány intenzivní technologií, jsou řádně připraveny a jestliže jsou během transportu vhodně chráněny proti poškození, mohou se sázet i během vegetačního období! Pro zajištění zdravého vývoje nových stromů a keřů je v obou případech podstatné, jak kvalitně a rychle budou vysazeny.

Často se u stromu, jako následek stresu způsobeného přesazováním, projevuje takzvaný povýsadbový šok, který se projevuje zejména pomalým růstem a sníženou vitalitou. Správná příprava stanoviště před a během výsadby spolu s dobrou následnou péčí zkrátí dobu, kdy rostlina trpí tímto šokem a dovolí stromu se rychleji ujmout na novém místě.

Z uvedeného vyplývá, že v případě skládkování stromů na staveništi bude zajištěno jejich zálivka a přistínění. Skládkování na staveništi bude jen po dobu nezbytně nutnou pro výsadbu!

Požadavky na kvalitu sazenic:

- Kmen musí být průběžný, s nasazenou korunou v požadované výšce (při dané velikosti), bez poškozené kůry či velkých ran po obrostu
- Koruna musí být pravidelná, přirozeně stavěná, odpovídající průměru kmene, s terminálem v prodloužení osy kmene
- U vícekmenných forem stromů odpadá požadavek průběžného kmene, jednotlivé kmeny musí začínat již od země, musejí být nejméně tři, zhruba stejné tloušťky
(Upozornění na možné vady: koruna nesmí obsahovat tzv. kodominantní výhony, tj. výhony stejné dominance jako výhon terminální - tzv. dvojáky, či štětkovitá koruna, koruna nesmí být jednostranně založená a nesmí obsahovat větve ostře nasazené s vrůstající kůrou v úžlabí větvíček - tyto nedostatky zapříčiňují v pozdějším věku vznik dutin, vyламování větví a ohrožení stability stromu)
- Kmen nesmí být poškozen nezavalenými rány - nebezpečí vzniku dutin a vyhnívání kmene

Bezprostředně před výsadbou je třeba sazenice upravit. Tato úprava spočívá v řezu korunky. Při řezu koruny budou odstraněny větvíčky poškozené při přepravě. Pokud je koruna příliš hustě zavětvená, provede se její prosvětlení, které se provádí odstraněním celých větvíček řezem na větvní kroužek. Prosvětlení bude vedeno tak, aby byly vytvořeny základní patra budoucí koruny, případně aby byly odstraněny kodominantní větve či větve ostře nasazené. Při tomto řezu je nutno si uvědomit, že řez by se neměl týkat větví silnějších než 2 cm. Kmen bude před výsadbou obalen jutou, která ho chrání před mechanickým poškozením a sluneční spálou. Z hlediska estetického je možné volit rákosový obal.

Výsadbový postup:

Výkop mělké a široké výsadbové jámy.

Jáma min. 2,5-3x širší než je průměr kořenového balu, a o 10 cm hlubší, než je výška kořenového balu. Velikost výsadbové jámy do 1 m³, 50 % výměna substrátu.

Hnojení tabletovým minerálním hnojivem

Při výsadbě bude do jámy pod balem rozhozeno minerální tabletované hnojivo v množství 5 tablet á 10g.

Kořenový krček

Kořenový krček bude částečně viditelný, tj. v úrovni balu. Jestliže krček nebude obnažený, je nutno odstranit z vrchu kořenového balu trochu zeminy. Po nalezení krčku se určí, jak hluboká má být jáma pro správné vysazení.

Umístění stromu do správné výšky

Před umístěním stromu do jámy, je nutno zkontrolovat zda byla vykopána do správné hloubky a ne více. Je lepší zasadit strom o něco výš, tj. 2 - 5 cm nad kořenový krček, než ho zasadit pod jeho úroveň. Vyšší úroveň výsadby navíc dovoluje mírné sesednutí balu (v případě nakypření dna jámy). Především poškození stromu při usazování do jámy, je nutno zvedat strom vždy za kořenový bal a nikdy ne za kmen. Pokud je jáma hlubší, je nutné provádět dostatečné pod balem hutnění, aby nedošlo později k poklesu kořenového balu.

Narovnání stromu v jámě

Ještě než se začne jáma znovu plnit, je nutno strom zkontrolovat z různých úhlů zda je umístěn svisle.

Zasypání jámy

Jámu je nutno vyplnit asi do jedné třetiny; citlivě, ale pevně, se zemina upěchuje kolem spodní části kořenového balu. Jestliže je bal zabalený jutou a pletivem, je nutno přeříznout a odstranit provaz nebo drát kolem kmene a rozbalit horní třetinu kořenového balu. Je důležité dát pozor, aby nedošlo k poškození kmene nebo kořenů. Po doplnění zbytku výsadbové jámy zeminou, je nutno zeminu důkladně upěchovat, aby nevznikly vzduchové kapsy, které by mohly způsobit zaschnutí kořenů. Aby se předešlo tomuto problému, je vhodné přidávat vždy několik centimetrů půdy a pokropit ji vodou, což napomůže sesedání. Tento postup je nutno opakovat dokud není jáma plná a strom pevně usazen.

Upevnění stromu ke kůlům

Ochranné ukotvení je potřeba především na větrném stanovišti a na místech, kde hrozí poškození sekačkou na trávu a vandalismus. Tři kůly, ve spojení se širokým pružným popruhem, budou držet strom vzpřímeně a zároveň poskytnou pružnost a minimalizují možnost poškození kmene. Ochranné ukotvení se ponechá tak dlouho jak to bude bezpodmínečně nutné, nutno je pravidelně kontrolovat zda nedochází k poškození kmene.

Kůly budou zaraženy do rostlé země a budou dosahovat cca 10 cm pod nasazení koruny stromku, tj. jejich délka bude cca 300 cm. U vícekmenných forem bude použit jeden kratší kůl 200 cm, který bude osazen cca 100 cm nad terén. Kmeny těchto stromů nebudou ochráněny jutou. Kmeny stromů vysokokmenů budou chráněny jutovým obalem ve dvou vrstvách.

Pokrytí povrchu zasypané jámy mulčem

Mulč – drcená borka – bude aplikován ve vrstvě 10cm. Při mulčování je nutno dbát na to, aby mulč nebyl v kontaktu s kmenem stromu. Prostor bez mulče, tři až pět centimetrů široký, je dostatečnou ochranou před poškozením kmene.

V případě použití borky bude nový mulč přidáván vždy po 2-3 letech tak, aby se jeho vrstva nezvyšovala, ale pouze byl doplněn mulč rozložený.

Zálivka

Pokud je výsadba prováděna v pozdějším jaru a je velice suché klimatické období, doporučuje se prolít jámu 50-100 l vody a po vsáknutí provést výsadbu. Bezprostředně po výsadbě bude provedena zálivka v množství 50 l/strom.

Následná péče

Další povýsadbová péče bude zahrnovat výchovný řez. Odstranění poškozených větví a prosvětlení korunky, pokud je potřebné, se udělá při výsadbě. S výchovným řezem pro správné zapěstování koruny bude vhodné rok počkat až do doby, kdy se strom na novém stanovišti ujme. Vždy je nutno u alejových stromů zapěstovávat jeden silný průběžný terminál a kosterní větve v dostatečném rozestupu.

B) Trávníky

Z plánu v grafické příloze je patrná plocha založení trávníku. Jedná se o založení trávníku parkového, zakládáného klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Nesmí se vyskytovat kameny přes 4 cm, těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plocha bude v měřicí linii o délce 4 m vykazovat prohlubně max. 3 cm. Teplota půdy má být minimálně 8 °C. Travní osivo se vyseje rovnoměrně a bude mělce

zapraveno - max. do 1 cm, a přitlačeno. V jarním období bude provedeno přihnojení minerálním hnojivem v dávce 20 g/m² a aplikací půdního kondicionéru (např. Agrosil). V době od klíčení jednotlivých rostlin do zapojení travního drnu nesmí vrchní vrstva půdy přischnout. V závislosti na konkrétních klimatických podmínkách je potřeba přizpůsobovat zálivku. V případě teplého a suchého počasí se může jednat o zálivku každodenní.

Travní směs: 20% lipnice luční Slezanka, 25% kostřava červená výběžkatá Tábořská, 7% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana, 8% kostřava červená trsnatá Ferota, 10% jílek vytrvalý Bača (Sport), 15% bojínek cibulkatý Latina, 10% psineček tenký Golf (Ceno), 5% metlice trsnatá Meta.

Při zahradnických úpravách je potřebné respektovat platné ČSN:

- ČSN DIN 18 915 Sadovnictví a krajinářství. Práce s půdou
- ČSN DIN 18 916 Sadovnictví a krajinářství. Výsadby rostlin
- ČSN DIN 18 918 Sadovnictví a krajinářství. Technicko-biologické zabezpečení zařízení
- ČSN DIN 18 919 Sadovnictví a krajinářství. Rozvojová a udržovací péče pro rostliny
- ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- ČSN DIN 464902-1, FLL z 05/2001 Výpěstky okrasných dřevin - Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti, doplňující související normu ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení

Ostatní

Plochy z praného říčního kameniva (kačírku) fr. 16/22 budou v tl. cca 50mm. Odděleny budou netkanou mulčovací textilií.

V místě styku konstrukce chodníku či okapového chodníčku s fasádou bude provedeno odizolování fasády pomocí pruhu hydroizolace o šířce min. 1,0m zatažené pod konstrukci. Na fasádě bude ukotvena lištou. Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Izolace bude prováděna dle TKP kap. 21. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

SO 108 – VELKOPLOŠNÁ VÝSPRAVA SILNICE II/606 (KSÚS KK)

Příprava staveniště a bourací práce

Bude provedeno frézování. **R-materiál bude dle smlouvy o dílo odkoupen zhotovitelem stavby.** V místě trvalé deformace ve st. 0+850 budou provedeny pracovní spáry, vybourání asfaltových a podkladních vrstev. Poté budou provedeny zemní práce.

Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Zemní práce

Jsou řešeny jen v rámci trvalé deformace ve st. 0+850, kdy bude stávající zemní plán sanována výměnou podloží. V PD je uvažováno se sanací pomocí HDK fr. 63/125 v tl. max. 400mm + uzavírací vrstva ze ŠD fr. 0/16 v tl. 50mm. Sanace bude provedena po dokončení bouracích prací, HTÚ na úroveň parapláně. **V rámci sanace lze uvažovat s výměnou materiálu za recyklované vybourané hmoty viz. výše.**

Po provedení sanace aktivní zóny zemní pláň bude upravena zemní pláň. Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace $E_{def,2}=45$ MPa. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Směrové a výškové řešení

Po dokončení všech ostatních stavebních objektů týkajících se dopravní části bude provedena velkoplošná oprava povrchu silnice II/606. Oprava bude spočívat ve výměně ohrusné vrstvy odfrézováním 40mm stávající ohrusné vrstvy a nahrazením novou ohrusnou vrstvou opět v tl. 40mm. Stávající výškové řešení bude zachováno. Oprava bude začínat ve st. 0+407 v místě pracovní spáry po realizaci I. etapy. Končit bude ve staničení cca 1+090 v místě pracovní spáry po realizaci II. etapy.

Přídlažba

Podél všech obrub bude provedena přídlažba z betonové dlažby 100x200 mm o tl. 80mm. Kladena bude podélně na +0cm do betonu min. C12/15. Přídlažba bude realizována proto, aby při pokládce ohrusné vrstvy nedošlo k poškození nově osazených obrubníků.

Při provádění přídlažby budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 9 a ČSN EN 1342 (požadavky, hodnocení shody, kritéria pro přejímku). Dlažby budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1.

Konstrukce

Velkoplošná oprava povrchu silnice II/606 – povrch asfalt

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
40 mm	Celková vrstva		

V místě trvalé deformace ve st. cca 0+850 bude provedeno vybourání stávající konstrukce a provedena sanace podloží viz. zemní práce. Konstruktivní vrstvy budou následně doplněny dle stávajících.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Postup provádění prací:

- Odfrézování stávající obrusné vrstvy (případně i části vrstvy ložní) na požadovanou výšku, tj. odfrézování proměnlivé tloušťky pro vyrovnaní povrchu vozovky
- Očištění povrchu
- Záznam poruch a stanovení rozsahu lokálních oprav (trhlin, porušení ložní vrstvy)
- Provedení lokálních oprav (liniových trhlin viz. TP 115 a vysprávek ložní vrstvy asfaltovou směsí, vč. vyztužení opravovaných míst v případě nutnosti geomříží). **V rozpočtu je uvažováno s výpravou poruch v rozsahu cca 15%. Fakturováno bude na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a odsouhlasených TDI.**
- Očištění povrchu a provedení spojovacího postřiku viz. ČSN 73 6129 v množství 0,25-0,35 kg/m²
- Pokládka obrusné vrstvy v projektové tloušťce viz. výše, podle ČSN 73 6121, TP 148 a TKP kap. 7
- Ošetření pracovních spár asfaltovou zálivkou.

Obrusná vrstva bude realizována tak, aby byla zároveň s přídlažbou. Nesmí být výškově nad ani pod přídlažbou.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení: je řešeno v rámci I etapy a SO 107.

Vodorovné dopravní značení: Bude provedeno dle návrhu v situaci. VDZ řeší vymezení jízdních pruhů v rozsahu velkoplošné opravy pomocí VDZ V1a, V4 a označení míst pro přecházení pomocí VDZ V7b. V ostatních částech stavby je řešeno v rámci SO 107.

VDZ bude provedeno z plastu stříkaného za studena. VDZ bude provedeno bez reflexní úpravy. **Zhotovitel musí při realizaci uvažovat s technologickou pauzou mezi pokládkou obrusné asfaltové vrstvy a prováděním VDZ ze stříkaného plastu.** VDZ bude realizováno dle návrhu v situaci.

Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ nebude provedeno z reflexní barvy, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Je řešeno v části E. Zásady organizace výstavby.

SPECIFIKACE RIZIK A MOŽNÝCH PŘÍČIN NAVÝŠENÍ ROZSAHU PRACÍ PŘI REALIZACI STAVBY

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- výskyt nefunkčních inženýrských sítí
- vícepráce při výškovém křížení navrhované kanalizace s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

Příloha č. 1

Vytyčovací body - osa průtahu silnice II/606

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
36	400,00	894008,74	1020177,32	448,11	400		285,36	2190,73
37	420,00	894028,25	1020181,72	447,94	420		286,578	686,59
38	440,00	894047,88	1020185,56	447,77	440		289,069	407,09
39	442,94	894050,78	1020186,05	447,75	442,94	ZZ	289,543	384,11
40	460,00	894067,67	1020188,42	447,56	460		292,833	289,31
41	468,01	894075,64	1020189,21	447,44	468,01	V	294,699	259,26
42	470,87	894078,49	1020189,43	447,39	470,87	PK	295,414	250
43	480,00	894087,61	1020189,92	447,22	480		297,738	250
44	493,09	894100,69	1020190,04	446,93	493,09	KZ	301,072	250
45	500,00	894107,60	1020189,83	446,76	500		302,831	250
46	505,56	894113,15	1020189,52	446,63	505,56		304,246	250
47	520,00	894127,52	1020188,14	446,28	520		307,924	250
48	522,88	894130,38	1020187,77	446,21	522,88	ZZ	308,658	250
49	540,00	894147,25	1020184,87	445,85	540		313,017	250
50	540,24	894147,48	1020184,82	445,84	540,24	KP	313,078	250
51	552,79	894159,70	1020181,96	445,65	552,79	V	316,162	268,73
52	560,00	894166,66	1020180,06	445,57	560		317,834	280,83
53	580,00	894185,67	1020173,88	445,43	580		322,085	320,88
54	582,69	894188,20	1020172,95	445,42	582,69	KZ	322,614	327,16
55	600,00	894204,27	1020166,52	445,39	600		325,77	374,25
56	620,00	894222,45	1020158,18	445,35	620		328,889	448,92
57	640,00	894240,24	1020149,05	445,31	640		331,442	560,81
58	660,00	894257,69	1020139,28	445,27	660		333,43	747
59	680,00	894274,87	1020129,05	445,23	680		334,851	1118,27
60	700,00	894291,87	1020118,51	445,19	700		335,707	2223,26

61	704,44	894295,63	1020116,14	445,18	704,44	V	335,82	2848,49
62	720,00	894308,77	1020107,82	445,11	720		335,997	187060,5
63	720,24	894308,98	1020107,69	445,11	720,24	PT	335,997	-
64	740,00	894325,66	1020097,10	445,03	740		335,997	-
65	749,84	894333,97	1020091,83	444,99	749,84	V	335,997	-
66	760,00	894342,55	1020086,39	444,98	760		335,997	-
67	779,80	894359,27	1020075,78	444,96	779,8	TP	335,997	-
68	780,00	894359,44	1020075,67	444,96	780		335,997	62986,64
69	797,24	894374,03	1020066,50	444,94	797,24	V	335,223	716,99
70	800,00	894376,38	1020065,05	444,93	800		334,958	618,86
71	820,00	894393,66	1020054,98	444,83	820		331,882	310,96
72	829,80	894402,34	1020050,42	444,77	829,8	PK	329,631	250
73	837,98	894409,70	1020046,87	444,73	837,98	ZZ	327,547	250
74	840,00	894411,54	1020046,03	444,72	840		327,034	250
75	843,23	894414,49	1020044,72	444,72	843,23	Spád 0% (nejnižší)	326,211	250
76	851,25	894421,89	1020041,63	444,75	851,25		324,168	250
77	860,00	894430,07	1020038,53	444,86	860		321,941	250
78	872,70	894442,13	1020034,54	445,15	872,7	KP	318,706	250
79	876,89	894446,15	1020033,36	445,28	876,89	V	317,684	272,85
80	880,00	894449,15	1020032,53	445,39	880		316,983	292,73
81	900,00	894468,58	1020027,81	446,33	900		313,652	550,62
82	915,80	894484,05	1020024,62	447,35	915,8	KZ	312,461	1810,21
83	920,00	894488,17	1020023,81	447,65	920		312,359	4626,45
84	922,70	894490,83	1020023,29	447,85	922,7	PT	312,34	-
85	940,00	894507,80	1020019,96	449,11	940		312,34	-
86	942,70	894510,45	1020019,44	449,30	942,7	TP	312,34	-
87	960,00	894527,43	1020016,11	450,56	960		312,245	5779,04
88	980,00	894547,07	1020012,34	452,01	980		311,897	2680,68
89	992,70	894559,55	1020010,01	452,93	992,7	PK	311,544	2000
90	1000,00	894566,74	1020008,71	453,46	1000		311,312	2000
91	1001,61	894568,32	1020008,42	453,58	1001,61		311,261	2000
92	1010,52	894577,09	1020006,88	454,22	1010,52	KP	310,977	2000
93	1020,00	894586,44	1020005,27	454,91	1020		310,704	2468,2
94	1040,00	894606,17	1020001,99	456,36	1040		310,315	4874,39
95	1060,00	894625,91	1019998,79	457,81	1060		310,181	194026
96	1060,52	894626,42	1019998,71	457,85	1060,52	PT	310,181	-
97	1080,00	894645,65	1019995,60	459,27	1080		310,181	-
98	1098,80	894664,22	1019992,61	460,63	1098,8	ZZ	310,181	-
99	1100,00	894665,40	1019992,42	460,72	1100		310,181	-

Příloha č. 2**Vytyčovací body - parkoviště před OÚ**

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	894051,35	1020186,14	447,73	0	ZU, V	189,886	-
2	3,25	894050,83	1020189,35	447,85	3,25	V	189,886	-
3	3,26	894050,83	1020189,36	447,9	3,26	V	189,886	-
4	6,02	894050,40	1020192,08	448,18	6,02	TK	189,886	-
5	7,27	894050,16	1020193,32	448,3	7,27		186,417	23
6	7,52	894050,11	1020193,56	448,33	7,52	ZZ	185,732	23
7	8,53	894049,87	1020194,53	448,42	8,53	KT	182,948	23
8	11,27	894049,14	1020197,18	448,64	11,27	V	182,948	-
9	15,02	894048,15	1020200,79	448,85	15,02	KZ	182,948	-
10	20	894046,83	1020205,60	449,05	20		182,948	-
11	23,72	894045,85	1020209,19	449,2	23,72	KU	182,948	-

V Chebu, 11/2015

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen
Ing. Tomáš Prinz